

# 골프카트&LSV 사고예방 가이드

안전보건공단 중앙사고조사단

(KWAIT, Korea Workplace Accident Investigation Team)



## 1. 개요 및 배경

- 골프장 뿐만 아니라 대규모 사업장 및 복합단지 등에서 우편물, 장비 운송, 환자이송 등의 수단으로 골프카트 및 저속운반차량(LSV, Low Speed Vehicles) 사용빈도가 증가하고 있음
- 해외(미국)에서 130여건 이상의 골프카트 관련사고가 보고되고 있으며,
- 국내에서도 '21년부터 3건의 골프카트 관련 사고가 보고됨 (사망3, 부상5)



## 2. 국내사고 사례

(‘24.3.30.) 부산 ○○소재 ☆☆CC 소속 근로자 4명이 골프카트 탑승하여 내리막 이동중 전도되어, 사고 수습중 뒤따르던 트럭이 미끄러져 추돌(사망2, 부상1)

(‘23.9.5.) 경기 ○○소재 △△CC 소속 근로자 3명이 전동카트 탑승하여 방향전환 중 도로 밖으로 이탈하여 비탈길로 추락(사망1, 부상2)

(‘21.1.31.) 전북 △△소재 ○○공장내에서 골프카트 운행중 보행자와 부딪힘(부상2)

## 3. 사고예방 가이드

### 자체 운영지침 마련 (예시)

- 골프카트 운용 전 관리감독자 사전 승인
- 골프카트 운전 관련하여 근로자 사전교육
- 방문자 등 비허가자 운전금지
- 사업장내 장거리 이동, 승객운송 등 제한된 근로자에게만 사용 허가
- 공도(public road) 운전 금지

### 운전자 교육

사업장내 골프카트 관련사고 예방을 위해 사용전 관리감독자 주관하에 해당 근로자 교육

- 안전운전 절차
- 제한속도
- 야간 운행
- 사전확인(Check list)
- 보행자 안전
- 승객안전
- 교통규칙 준수 등



### 안전운전 절차 (예시)

- 카트외부로 팔, 다리 등 신체의 일부분을 노출시키지 말 것
- 이동중에는 반드시 좌석안전띠를 착용할 것
- 내리막을 후진으로 이동하지 말 것
- 젖은 노면, 미끄러운 곳, 평탄하지 않은 장소에서는 특히 주의할 것
- 음주운전을 하지 말 것
- 사용하지 않는 경우에는 키를 제거할 것
- 골프카트를 이탈하는 경우 브레이크를 체결할 것
- 최대 탑승인원을 초과하여 탑승하지 말 것
- 최대 탑승인원에 맞게 좌석안전띠를 설치할 것
- 가파르거나 평탄하지 않은 지면은 미끄러지지 않도록 수직 방향으로 접근할 것
- 작업장으로 장비를 운반하는 경우에는 보도를 이용할 것
- 보행자가 접근하는 경우 양보할 것
- 운전중 통화, 음식물 섭취, 헤드폰 착용 등 방해요인을 제거할 것
- 급경사 및 출입구에서는 속도를 줄일 것
- 제한속도를 준수 할 것
- 교차로에서는 속도를 줄이고 경적 등을 이용하여 보행자에게 알리고 후사경 등을 통해 살필 것