

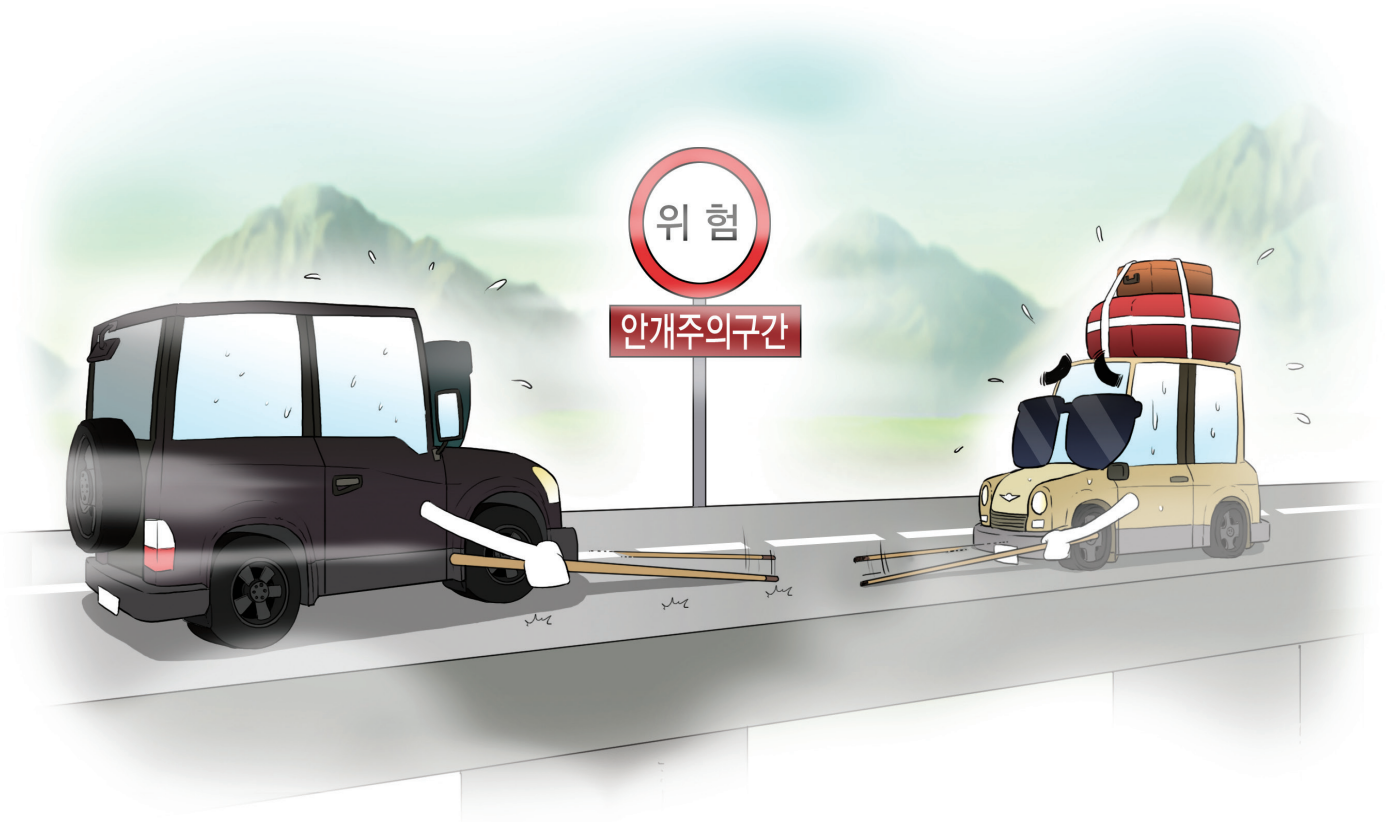


안개로 인한 교통사고



안개와 교통사고

- 수증기가 응결핵을 중심으로 응결하면 구름이나 안개가 되는데 이때 지표면에 접하고 있고, 시정이 1km 이하 일 때를 안개라고 정의한다.
- 이러한 안개는 많은 교통사고의 위험이 있다. 안개 낀 날의 사고건수는 전체 사고 중 0.3%로 적은 부분을 차지하고 있으나, 사고 발생 건수에 비한 사망자수를 나타내는 치사율과 관련해 안개 낀 날이 13.3%를 기록, 비오는 날(3.4%) · 맑은 날(2.3%) 등 여타 날씨별 교통사고 치사율보다 약 4~5배에 이른다.



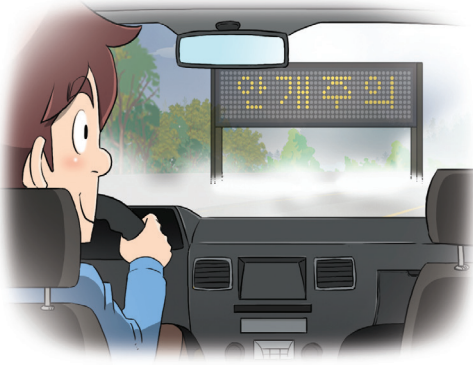
이것만은 꼭!

- ✓ 인터넷, 뉴스, 라디오 등을 통하여 그날의 날씨와 안개에 대한 사항을 확인한다.
- ✓ 비상등, 안개등을 켜고 운행한다.
- ✓ 안개 상황에서는 전조등은 도움이 되지 않으므로 안개등을 켜도록 한다.
- ✓ 감속 운행을 통하여 속도를 줄이고 비상시 빠르게 대처한다.
- ✓ 도로에 설치된 시선 유도시설을 주의 깊게 살핀다.



안전한 운전 방법

안개로 인한 운전환경 변화 인지



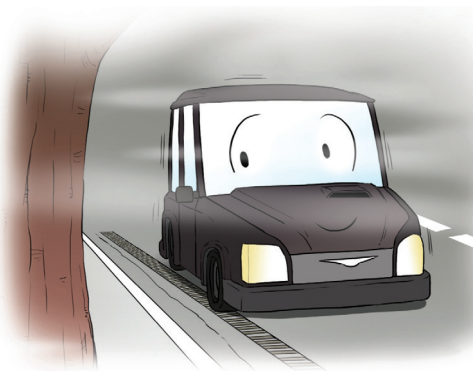
- 인터넷, 뉴스, 라디오 등을 통하여 그날의 날씨와 안개에 대한 사항을 확인한다.
- 특히 안개가 자주 끼는 지역에 가게 될 경우 이에 대한 정보를 찾아 미리 대비하도록 한다.
- 도로에 설치된 시선 유도시설을 주의 깊게 살핀다.
- 비상등, 안개등을 켜고 운행한다.
- 감속운행을 하도록 한다.
- 차간 거리를 확실히 유지한다.
- 안전벨트를 반드시 착용한다.

운전자주의 집중



- 시정거리 250m 이하인 경우에는 평상시 운행속도의 20% 감속하여 운행한다.
- 시정거리 100m 이하인 경우에는 평상시 운행속도의 50% 감속하여 운행한다.
- 시정거리 10m 이하인 경우에는 운행을 하지 않도록 한다.
- 안개 상황에서는 전조등은 도움이 되지 않으므로 안개등을 켜도록 한다.
- 뒤차를 배려하기 위해서 비상등, 미등을 켜도록 한다.
- 감속 운행을 통하여 속도를 줄이고 비상시 빠르게 대처한다.
- 앞차와의 안전거리를 확보한다.

도로 안전시설 확충



- 차로이탈방지시설 등 도로 안전시설을 확충한다.
- 도로전광안내판, 안개 잦은 지역 예고표시, 안개위험경보, 안개시정표시를 안내한다.
- 안개 잦은 지역 안전운행 홍보를 강화한다.
- 안개 시 제한속도 기준을 강화한다.
- 차량 탑승자 모두 안전벨트를 착용하도록 한다.