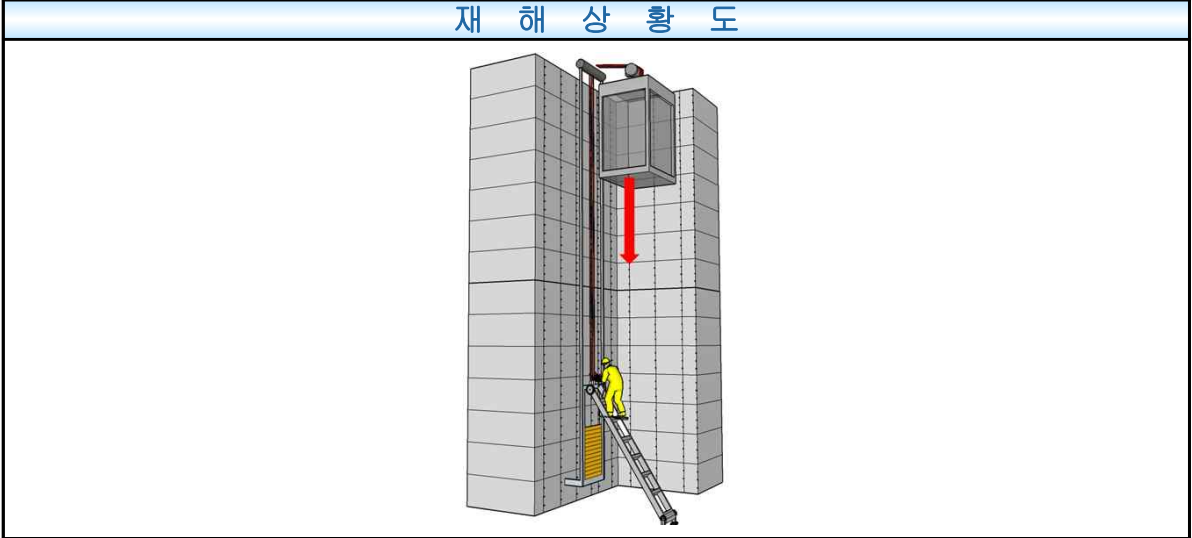


승강기 해체 작업 시 주로프 용단 중 승강기 카가 떨어지며 1명 사망

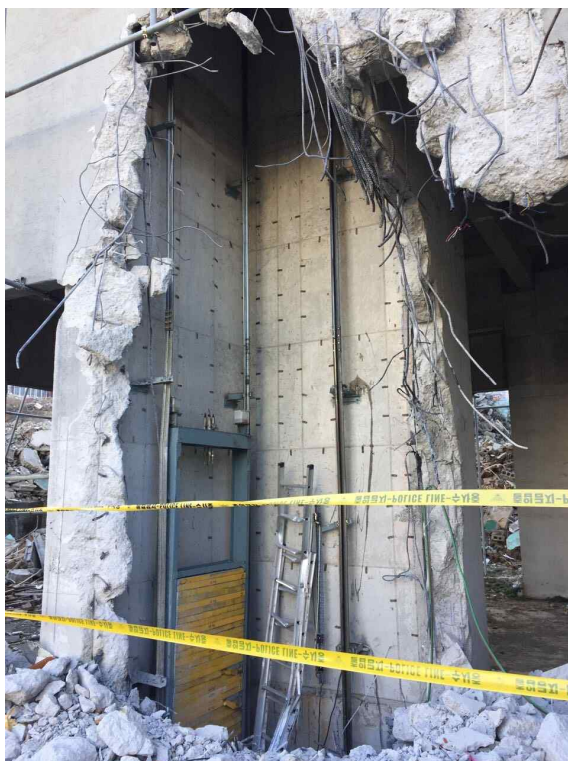
공 사 명	거제O구역 주택재개발정비사업 철거 및 폐기물 처리	발생일시	2017. 12. 12(화) 10:30분경
재해형태	깔림	재해정도	사망 1명
소 재 지	부산광역시 연제구 일원	공사규모	대상부지내 건축물 철거 1식
재해개요	○ 2017. 12. 12.(화) 오전 10:30분경 ○ 부산광역시 연제구 소재 (주)OO에서 시공하는 거제O구역 주택 재개발정비사업 철거현장에서 ○ 고철·비철 수거업체인 하나중기 소속 이OO(고철·비철, 52세, 남)이 승강기 해체를 위해 승강기 피트 하부에서 산소-LPG 용접기로 승강기 카(car)와 균형추에 연결된 주로프(와이어로프)를 용단하던 중 상부에 위치한 승강기 카가 지상으로 떨어 지며 압사한 것으로 추정 됨.		



안전대책	○ 작업 지휘자 배치 등 관리감독 철저 - 승강기 해체 작업 시 작업 지휘자를 선임하여 해체방법 및 순서 등을 결정하고, 해당 작업을 지휘하는 등 관리감독자 등이 해 체 작업을 관리감독 하여야 함. ○ 승강기 해체 작업 방법 개선 - 고철·비철 처리를 담당한 작업자들은 승강기 해체에 대한 이해도 와 숙련도를 가늠할 수 없으므로 해체 작업으로 인해 승강기가 불 시에 하강 또는 상승하는 위험 등을 방지하기 위해 승강기 설치·해체에 숙련도가 높은 승강기 설치 공사업 면허를 소지한 전문건 설업체에서 올바른 작업방법으로 해체 작업 실시 하여야 하며 - 해체 작업은 승강기 카가 하부에 위치함을 확인 후 작업자는 상부 에 올라가서 승강기 카와 균형추 연결 로프를 절단하도록 한다.
------	--



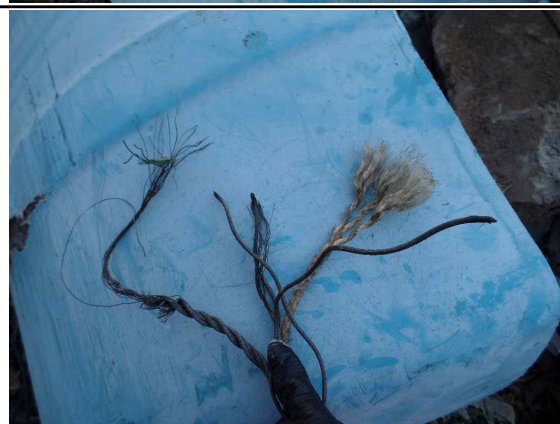
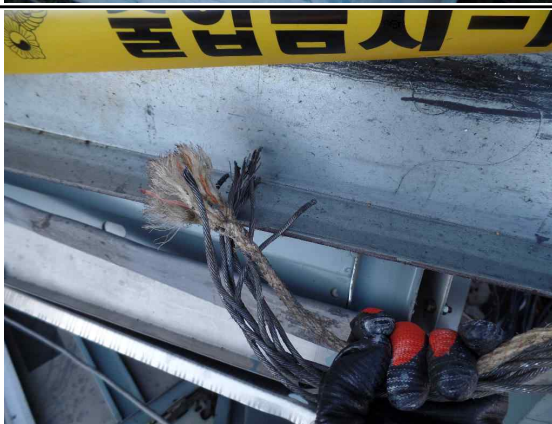
재해발생 현장전경



재해발생 현장전경(재현)



와이어로프가 용단된 와이어소켓



용단 된 주로프(와이어로프) 상태