

사업장 무재해운동 벤치마킹 결과보고

2014. 5.



I. 출장 개요

1. 목적

'79년부터 시작된「사업장 무재해운동」을 급변하는 산업안전보건 환경과 사업장 실정에 맞는 **신(新) 개념의 무재해운동**으로 **개선** 하기 위해 그 추진절차 및 인증방법 등 선진 해외 제도에 대한 **벤치마킹**을 하기 위함.

2. 추진 방침

- 해외 무재해운동 추진방법 및 기법 벤치마킹
 - **일본 중앙노동재해방지협회**(JISHA) 주관 무재해운동(*73년 시행) 추진방법 벤치마킹
 - **싱가포르 도로교통관리청**(LTA) 주관 무재해운동('12.9월 시행) 추진 방법 벤치마킹
- 해외 무재해운동 추진 우수사업장(싱가포르 소재 GS건설) 견학을 통한 선진 제도의 국내 도입방안 마련

3. 벤치마킹 추진일정

- 기간 : '14. 4. 21(월) ~ 4. 25(금) [4박 5일]
- 대상 국가 및 기관
 - 일본 중앙노동재해방지협회(JISHA)
 - 싱가포르 도로교통관리청(LTA)
 - 싱가포르 소재 사업장(GS 건설)

○ 벤치마킹 인원: 4명

- 본부(2명) : 안전문화홍보실장(인솔자) 및 안전문화홍보실 조동제 부장 대우(무재해운동 담당자)
- 일선기관(2명) : 경남지도원 차중철 차장·전남동부지도원 조광호 차장 대우('13년 무재해 인증 실적 우수기관* 담당자)
- * '13년 무재해 인증 실적 1위기관(전남동부지도원) 및 2위기관(경남지도원).

4. 벤치마킹 일정

일자	주요일정		
[제1일] 4월 21일(월)	- 일본 도쿄 도착		
[제2일] 4월 22일(화)	- 일본 중앙노동재해방지협회(JISHA) 방문 및 협의		
[제3일] 4월 23일(수)	- 싱가포르 도착		
[제4일] 4월 24일(목)	- 싱가포르 도로교통관리청(LTA) 방문 및 협의 - 싱가포르 GS건설(무재해운동 참여사업장) 방문 및 협의		
[제5일] 4월 25일(금)	- 인천공항 도착		

Ⅱ. 수행 업무

1. 일본 중앙노동재해방지협회(JISHA) 벤치마킹

□ 기관 현황

○ 설립 : 노동재해방지단체법에 의거 1964년 설립

○ 미션: 사업주의 자율적 재해예방 유도를 통해 산업재해 예방활동 증진

- 조직 : 본부 1, 산업안전보건교육센터 2, 산업보건연구개발센터 1, 산업보건서비스센터 1, 산업안전보건서비스센터 7, 지부 2
- 주요 업무 : 안전보건 정보 제공, 안전보건 컨설팅, 기술지원, 교육, 산재예방 연구 및 무재해운동 전개

□ 벤치마킹 개요

○ 협의 일시 : '14. 4. 22(화). 13:00 ~ 17:00

○ 협의 장소 : JISHA 2층 회의실

○ 협의 내용

- 일본의 무재해운동 추진방법 및 사업장 무재해 인증 방법 등에 대해 질문 및 토의
- 일본 사업장의 무재해운동 추진 실태 등 파악

○ 협의자

- 공단 : 안전문화홍보실장 등 4명

- JISHA : 교육추진부 전영지 소장, 기술부 미주누마 차장 등 3명

□ 벤치마킹 내용

O JISHA의 사업장 무재해운동 추진 방법

- 사업장 업종 및 규모 구분

· 업종 : 임업 등 37개 업종

※ 공단:66개 업종

· 규모 : 4개 그룹(30인 미만, 50인 미만, 100인 미만, 100인 이상)

※ 공단: 18개 그룹

- 무재해 배수 인증

- · 무재해 달성 배수에 따라 5개 등급으로 인증(금상, 은상, 동상, 진보상, 노력상)
 - ※ 공단은 1배, 2배 등 달성 배수별로 인증(등급 구분 없음)

< 무재해 기록 일수표 >

- 무재해 기록 산정방법

- 휴업 1일 이상의 산재발생시 무재해 기록 중단
- ※ 공단은 4일 이상의 요양을 요하는 경우에 무재해 기록 중단
- 사업장 소속 근로자가 1명이라도 근무하면 무재해 기록 일수로 인정
- ※ 공단은 사업장 소속 근로자가 1/2이상 근무한 경우에 무재해 기록 일수로 인정.
- 혜택 : 무재해 인증서만 발급
- 특이사항: 100인 미만 사업장은 중앙노동재해방지협회에서, 100인 이상 사업장은 후생노동복지부에서 무재해운동 인증 주관
 - ※ 후생노동복지부는 100인 이상 사업장에 대해 최고 기록만 인증(JISHA는 5개 등급으로 구분 인증)

○ 일본의 무재해운동 우수 사업장 추진 실태

- 도쿄 도의회 보수 공사현장

- · 현장에 안전위생 방침 및 목표를 명시한 "안전게시판" 설치 운영 으로 안전위생 실천의지 표명
- ※ 안전게시판 포함 내용: 안전위생 방침, 안전위생목표, 월간 중요 실시 사항, 무재해기록표, 작업 주임자 및 유자격자 일람표 등.



< 안전게시판 >

- 기타 건설현장

- ·외부 안전사고에 대비하기 위해 건축물 개·보수시 현장에 건물 전체를 커버할 수 있는 팬스 또는 덮개 설치
- · 공사로 인한 소음 · 진동 현황 표시



< 공사현장 덮개(팬스) >



< 소음/진동 표시판 >

2. 싱가포르 도로교통관리청(LTA) 벤치마킹

□ 기관 현황

- 설립 : 자동차 등록, 대중교통, 도로운송 및 육상운송 등 4개 공공 부문을 1995년 9월 1일 통합하여 설립
- 미션 : 싱가포르의 육상운송 인프라 및 시스템을 기획·운영·유지 하여 사람과 장소의 효율적 연결 및 여행의 질 제고

O 조직

- "인프라 및 개발", "공공 운송, 정책 및 기획"과 "회사"의 3개 부문으로 운영
- 안전은 "안전 및 계약그룹"에서 담당("인프라 및 개발" 부문 소속)

O 주요 업무

- 대중교통 관련 정책, 장기계획 및 운영계획 수립 및 이행
- 대중교통 관련 공사 발주 및 시공 참여*
 - * 시공 참여 : 안전관리, 환경, 감리 등

□ 벤치마킹 개요

- 협의 일시 : '14. 4. 24(목). 10:00 ~ 12:00
- 협의 장소 : 싱가포르 소재 GS건설 2층 회의실
- O 협의 내용
 - 싱가포르의 무재해운동 추진방법에 대한 토의
 - ESS(Environment, Safety and Security) 평가제도 파악 등

○ 협의자

- 공단 : 안전문화홍보실장 등 4명

- LTA : 패트릭 포아(도로교통관리청 안전부 안전보건매니저)

□ 벤치마킹 내용

O LTA 무재해운동 추진방법

- 추진 방법 : LTA와 LTA로부터 발주받은 회사간에 계약으로 추진 되나 사실상 의무사항
- 계약 대상 : 3천만달러를 초과하는 토목공사{단, PSC(Public Service Commission)에 의해 면제되는 경우는 제외}
- 계약내용 : ESS(Environmental, Safety & Security) 평가결과에 따라 상벌 부여
 - ·포상 및 벌칙 : 150만달러 범위내에서 계약 금액의 ±5%를 가감.

- ESS 평가 및 상벌 단계

구분	단계1(20%)	단계2(70%)	단계3(10%)
공사 진척도	흙막이 시설공사의 실제 착공일자에서 예정 완료일자	터널 또는 건축공사의 실제 시작	실제 준공일자
포상금 및 벌칙금	최고 삼십만 달러	최고 백오만 달러	최고 십오만달러

- ESS 평가 항목 및 가중치 : 재해 통계(10%), 현장 안전 수행사항 및 상태(40%), ESS 관리(50%), 감점(공공서비스 시설 손상 등)

< 평가항목 및 가중치 >

가중치
10
40
50
100

감점

- (a) 사망 / 영구장애건(각 건당 50점)
- (b) WISH ACT에 기재된 위험사고(각 건당 50점)
- (c) 절단사고 / 20일 이상 산재요양 사고(각 건당 50점)
- (d) MOM, NEA 또는 PUB에 의한 작업정지 명령(각 건당 50점)
- (e) 7일 이상 20일 미만의 산재요양을 요하는 사고(각 건당 30점)
- (f) 14일 초과 업무면제를 요하는 사고(각 건당 5점)
- (g) 감점항목 부록(Annex for Deducton)에 기재된 사고
- (h) MOM, NEA 또는 PUB에 의해 발행된 벌금(각 건당 5점)

공공서비스(수도·전기·가스)시설 손상

- (1) 24시간을 초과하는 공공서비스 마비 또는 수리비가 \$100,000 초과하는 경우(각 건당 10점)
- (2) 4시간을 초과하는 공공서비스 마비 또는 수리비가 \$10,000 초과하는 경우(각 건당 6점)
- (3) 공공서비스 마비를 초래하거나 수리비가 \$5,000 초과하는 경우(각 건당 4점)
- ※ ESS(Environmental,Safety & Security) 항목별 세부 평가기준 : 붙임 1.
- 3. 싱가포르 소재 GS건설 무재해운동 실태 파악
- □ 기관 현황
 - 공사현장 명 : C913공사(다운타운선 힐뷰/캐슈역 및 터널 건설공사) ※ 공사금액 : 4천억원.
 - 보건안전환경 정책 및 목표
 - 정책 : 보건안전환경 기준 및 규칙 준수
 - 목표 : 무재해 8백만 시간 달성('14년 3월 현재 790만시간 달성)
 - 안전 관련 조직 : 본부장, 현장소장 및 안전보건관리자 등 15명

□ 벤치마킹 개요

- 협의 일시 : '14. 4. 24(목). 13:00 ~ 17:00
- 협의 장소 : 싱가포르 소재 GS건설 2층 회의실
- 주요 내용 : 싱가포르 무재해운동 추진을 위한 요건 및 자체 무재해 운동 추진방법 등 파악
- O 협의자
 - 공단 : 안전문화홍보실장 등 4명
 - GS건설 : 노재호 싱가포르 건설본부장 등 3명

□ **벤치마킹 내용**(무재해운동 추진 실태)

- 추진 전략 : SMART 안전
 - S(Silent 안전) : 규칙*, 사인 또는 심블을 통한 침묵 안전
 - * 6대 핵심 규칙: ①정리정돈, ②건설장비 사용전 점검, ③장비 사용구역 접근 금지, ④고소작업시 안전대 착용, ⑤개구부 추락방지 시설 설치, ⑥밀폐공간 작업전 산소 및 유해가스 농도 측정
 - M(Morale 안전) : 근로자에게 진심어린 관심을 표한기 위한 환경 조성을 통한 사기 진작
 - **A**(Awareness) : 인지와 반응의 신속성 확보
 - R(Recognition) : 근로자의 노력과 헌신에 대한 인정
 - T(Teamwork) : 생각, 기획 및 행동은 협동할 때 큰 효과 발생

O 특별활동

- 안전서약서 작성 : GS건설 경영층, 안전담당자, 근로자 및 하도급 업체 전 직원의 안전서약서 작성을 통해 안전의식 고취 - 무재해기 전달 캠페인 : 하도급업체에게 무재해기를 전달하고 1개월 동안 무재해를 달성하면 다른 하도급업체에게 무재해기를 전달하여 함께하는 무재해운동 전개

○ 성과

- 2013년 싱가포르 연례 안전대회 우수상 수상
- '14년 3월 현재, 무재해 790만시간 달성(싱가포르 인력부 보고대상 산재 미 발생)
- 포상금 : 3억6천만원