## 중대재해 사례

# 작업발판에서 떨어짐





### 재 해 개 요

2016.11.18.(금) 10:40경 ○○시 소재 차량외부 도색 공장에서 25톤 화물차 도색작업 중 작업 발판에서 떨어져 병원 후송 후 치료 중 2016.12.21. 19:10경 사망한 재해임



## 🐯 사고사진





[사진1] 재해발생 작업발판

[사진2] 재해발생 상황



## 재해 발생상황

- 작업현장 상황
- 대형차량 샌딩 및 도색 작업용 부스 내부에서 25톤 화물탑차 샌딩작업 완료 후 광고 도안 (밑그림)을 그리던 중 작업발판 끝 부분에서 떨어짐
- 당시 사용된 작업발판은 높이 1.4m, 폭 64cm이며 강관파이프 구조물 위에 합판을 올려놓은 구조이고 4면이 모두 개방된 상태이며 지지대 하부에 바퀴에는 스토퍼가 설치되어 있었으나 고장난 상태임
- 재해자의 행동상황
- 안전모를 착용하지 않은 상태로 떨어짐 방지 및 바퀴 고정이 되어있지 않은 작업발판 이용 하여 도안 작업 수행 중 작업발판 흔들림 등으로 몸 균형을 잃고 떨어져 사망함



## 재 해 발 생 원 인

- 작업발판 후면, 양측면 등 개방된 부분에 떨어짐을 방지하기 위한 조치를 하지 않음
- 작업발판 이동용 바퀴 스토퍼 고장으로 고정하지 않은 상태로 작업 중 작업발판 흔들림이 발생한
- 떨어짐 위험이 있는 장소에서 안전모를 착용하지 않고 작업함



#### 동종재해 예방대책

- 작업에 필요한 부분 외의 작업발판의 후면. 양측면 등에는 추락방지를 위한 높이 90cm이상의 안전 난간을 설치하여야 함
- 작업발판 이동용 바퀴의 고장난 스토퍼는 수리하여 작업 시 고정하고 사용하여야 함
- 떨어짐 위험이 있는 장소에서는 안전모 등 개인보호구를 바르게 착용 후 작업하여야 함

