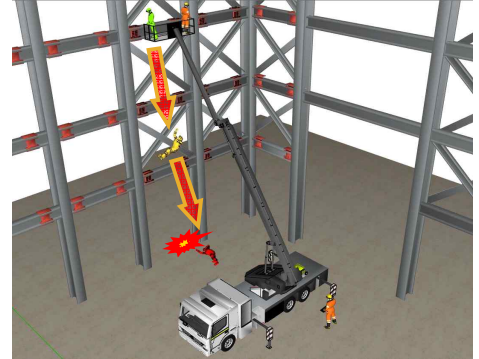


구조물에 걸리거나 충돌한 고소작업대로 인한 **떨어짐 사고** 발생

2020.12.9.(수)와 2020.12.12.(토)에 연이어 차량 탑재형 고소작업대를 사용한 공사 현장에서 고소작업대 조종사가 작업대를 구조물에 간섭 또는 충돌시키면서 작업대 또는 근로자가 떨어지는 사고가 발생하여 동종사고 예방을 위해 **조종사의 특별한 주의가 요구됨**



□ 12.9.(수) 사고 개요

작업대를 건물 외벽 유리에 붙이는 순간 유리가 파손되면서 그 충격으로 작업대가 붓대에서 탈락하여 근로자와 함께 떨어짐

※ 작업대 하부 턴테이블 볼트 파단



〈떨어진 작업대와 하부 연결볼트 파단부〉

□ 12.12.(토) 사고 개요

작업대 조종 중 건물 난간에 걸렸던 작업대의 하부 턴테이블이 갑자기 빠지면서 작업대에서 건물로 이동 중이던 근로자가 밖으로 튕기면서 떨어짐



〈작업대 하부 턴테이블과 안전난간 접촉 부위〉

□ 주요 발생원인(조종사 관련)

○ 고소작업대 조종사 시야 미확보

- 고소작업대 조종사가 작업대를 작동시키면서 작업대의 동선, 및 이동위치 등에 대해 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 작업을 수행하여 작업대가 구조물에 간섭 또는 충돌됨

○ 조종사, 작업자 간 신호체계 미확립

- 무전기 등 휴대용 통신기가 지급되지 않았으며 신호방법에 대하여 사전에 정한 사항 없이 통상적인 수신호를 사용하여 작업

□ 주요 예방대책

○ 고소작업대 조종사의 시야 확보 방안

- 조종사가 작업대를 조종하면서 작업대와의 거리, 장애물 등으로 시야확보가 어려워 구조물과의 충돌이나 간섭 등의 위험이 있을 경우 **조종사가 작업대에 탑승**한 상태에서 조작하여 시야 확보
- 작업대 공간 협소 등으로 조종사 탑승이 곤란할 경우 **작업자가 고소작업대 조종 자격(유해·위험취업제한에관한규칙)을 취득한 후 직접 조종** 실시
 - ※ 단 작업계획서의 작성을 통하여 정격하중 및 지상의 작업지휘자 또는 유도자의 배치 등에 대해 사전 검토 필요

구조물에 걸리거나 충돌한 고소작업대의 떨어짐 사고 예방을 위해서는 조종사의 작동 전 시야 확보와 원활한 의사소통을 위한 신호체계 확립이 매우 중요합니다.