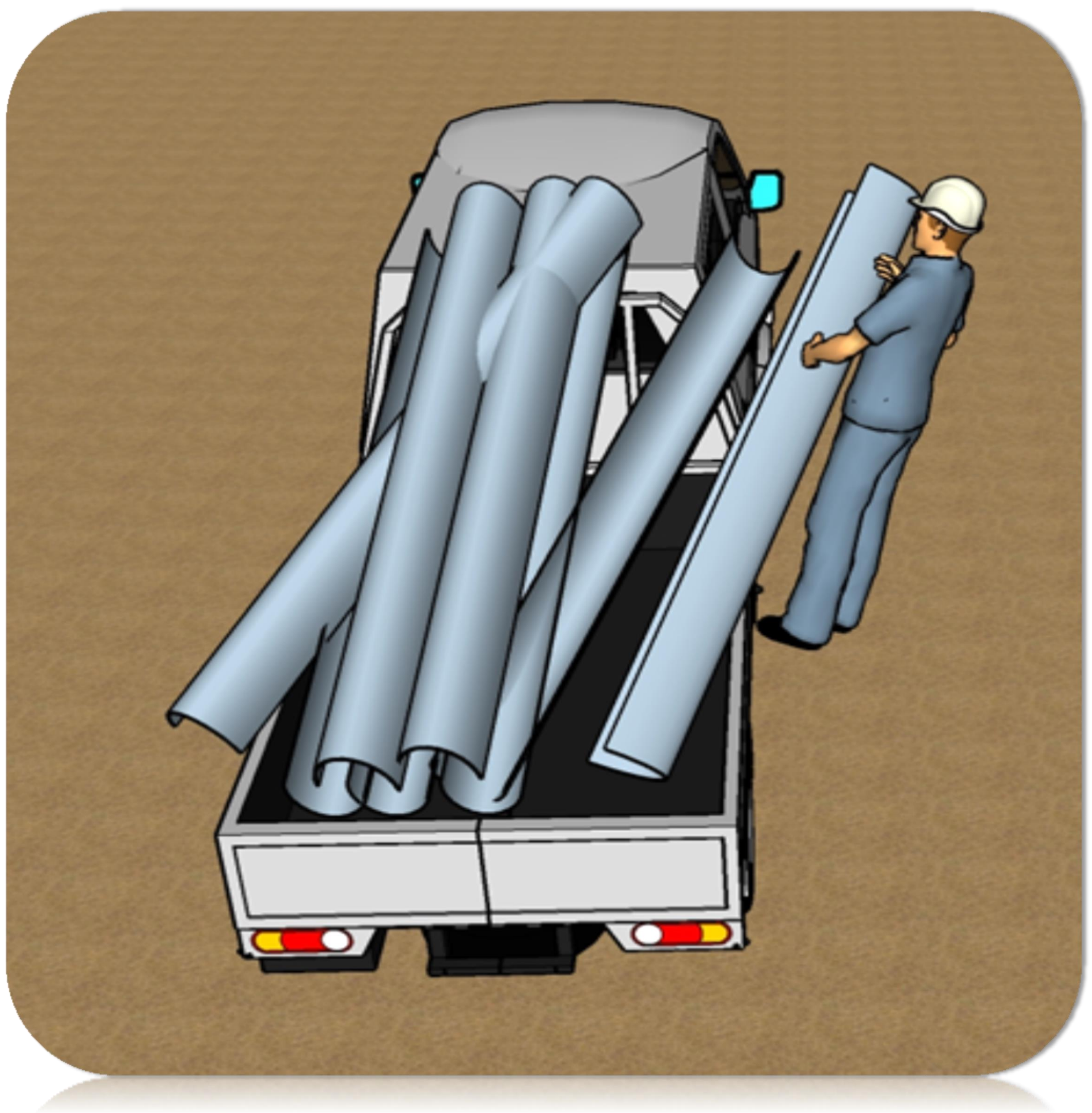
⚠ 화물자동차에서 추락하는 수라에 맞음 ⚠

재해개요

2023. 02. 00.(금) 15:38경 부산 영도구 소재 000공원에서 0000 소속 재해자가 화물자동차 적재함에 2단으로 적재되어 있던 산림보호수라* 묶음 (약 500 kg)을 결박했던 로프를 풀다가 약 1.2 m 높이의 화물자동차 적재함에서 쏟아지는 수라에 맞고 바닥으로 추락하여 치료 중 사망함



* 산림보호수라 : PE 재질로, 산불진화용 벌목재 이동에 사용

발생원인

▶ **수라를 내리는 작업 전 사전 위험 확인 등 조치사항 미준수**

- 화물자동차에 적재되어 있던 수라를 하역하기 위하여 로프 풀기 작업을 하는 경우에는, 작업지휘자를 배치하여 작업순서 및 그 순서마다의 작업방법을 정하고 작업을 지휘하고 수라가 떨어질 위험이 없는지를 점검하여야 하지만 실시하지 않음

▶ **화물 하역 작업시 작업계획서 미작성**

- - 화물자동차에서 중량물(수라, 약 500kg)을 하역하는 경우에 대해서 작업계획서(중량물 취급작업, 차량계 하역운반기계 사용작업)를 작성하지 않음

예방대책

❶ 차량계 하역운반기계에서 수라를 내리는 작업 시 조치사항 준수

수라 묶음을 하역하는 작업 시 ① 작업순서 및 그 순서마다의 작업방법을 정하고 작업을 지휘, ② 해당 작업을 하는 장소에 관계 근로자가 아닌 사람의 출입을 금지, ③ 로프 풀기 작업 시 적재함의 화물이 떨어질 위험이 없음을 확인한 후에 실시

※ 화물자동차 적재함이 기울어진 장소에서 화물을 결박한 로프를 푸는 작업은 화물이 쏟아질 위험이 있는 위치에서 작업 금지

❷ 차량계 하역운반기계 및 중량물의 취급작업에 대한 작업계획서 작성

- 작업계획서를 작성(차량계 하역운반기계를 사용하는 작업 시 해당 작업에 따른 추락·낙하 등의 위험 예방대책과 운행경로 및 작업방법, 중량물을 취급하는 작업 시 추락·낙하위험을 예방할 수 있는 안전대책 포함)
- 작업지휘자를 배치 후 작업계획서의 내용을 해당 근로자에게 알리고 계획에 따라 작업 실시

※ 본 OPS는 동종재해 예방을 목적으로 안전보건공단에서 제작하여 제공하는 것으로 일부 내용이 재해 발생 상황과 다를 수도 있음을 알려드립니다

고용노동부 산업재해예방 안전보건공단