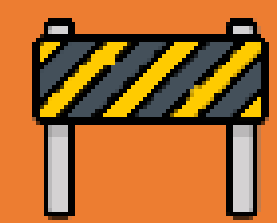




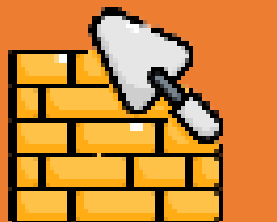
# 화물차에 적재된 양곡 톤 백 상부에서 떨어짐



## 재해개요

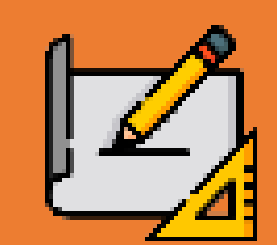
| 발생형태 | 부상 정도 | 연령  | 직종  |
|------|-------|-----|-----|
| 끼임   | 사망    | 55세 | 운송원 |

2022. 00. 00.(금) 00:00경 경남 통영소재 0000 소속 근로자가 화물차(25톤)에 적재된 양곡 톤 백 하역을 위해 톤 백 상부로 이동하여 지게차 포크에 톤 백 고리를 걸고 대기 중 지게차가 후진 및 회전하는 과정에서 약 2.3m 높이의 지면으로 추락하여 사망한 재해임



## 작업상황

- (고리연결 및 신호) 사고 당일 재해자는 화물차에 적재된 톤 백 상부로 올라가 지게차 포크에 톤 백의 고리를 연결하고 “들어 ” 라는 신호를 지시하고 포크가 상승 한 후 “빠 ” 라는 신호를 지시하였음



## 발생원인

### 1 직접원인

- (추락방지조치) 추락의 위험이 있는 차량 적재함의 톤 백 상부에 대한 추락 방지조치 미실시

### 2 기여요인

- (작업계획서) 지게차를 사용하여 발생할 수 있는 위험을 방지하기 위한 대책이 포함된 작업계획서 미 작성 및 작성된 작업계획서 근로자에게 미 주지
- (개인보호구) 근로자 작업조건에 맞는 보호구(안전모 및 안전대) 미지급
- (지게차 조정자격) 지게차 무자격 운전자의 운전



## 예방대책

### 1 추락 방지조치 철저

- 근로자가 추락할 위험이 있는 장소에 작업발판, 안전난간, 안전대 착용(부착설비 포함) 등과 같은 추락 방지조치 실시

### 2 개인 보호구 지급 및 착용

- 높이 2m이상 추락 위험이 있는 장소에서 작업하는 근로자에게 보호구(안전모 및 안전대)를 지급하고 이를 착용토록 관리감독 실시

### 3 작업계획서 작성 및 주지

- 지게차를 사용하여 발생할 수 있는 추락·낙하·전도·협착 등의 위험을 방지하기 위하여 이에 대한 대책 등의 내용을 포함한 작업계획서를 작성하고 근로자에 주지시켜야 함

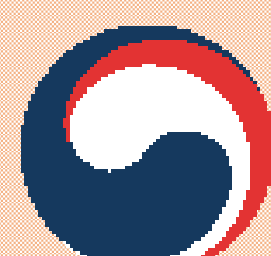
### 4 지게차 운전자격 보유자 운전 실시

- 유해하거나 위험한 작업으로 상당한 지식이나 숙련도가 요구되는 경우 그 작업에 필요한 자격·면허(건설기계조종사면허 등)·경험 또는 기능을 보유한 작업자만 운전 실시

### 5 지게차 유도자(또는 신호수) 배치

- 지게차가 근로자에게 위험을 미칠 우려가 있는 경우 유도자(또는 신호수)를 배치 하여야 하며 지게차에 접촉되어 근로자가 위험해질 우려가 있는 장소에는 근로자의 출입금지 실시

※ 본 OPS는 동종재해 예방을 목적으로 안전보건공단에서 제작하여 제공하는 것으로 일부 내용이 재해 발생 상황과 다를 수도 있음을 알려드립니다



고용노동부

산업재해예방

안전보건공단

