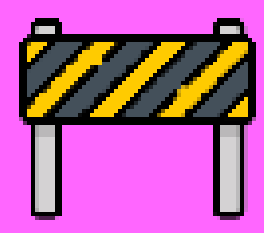




우드칩 차량과 충돌

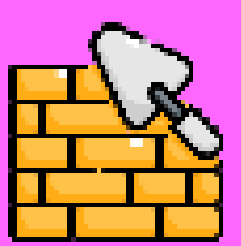
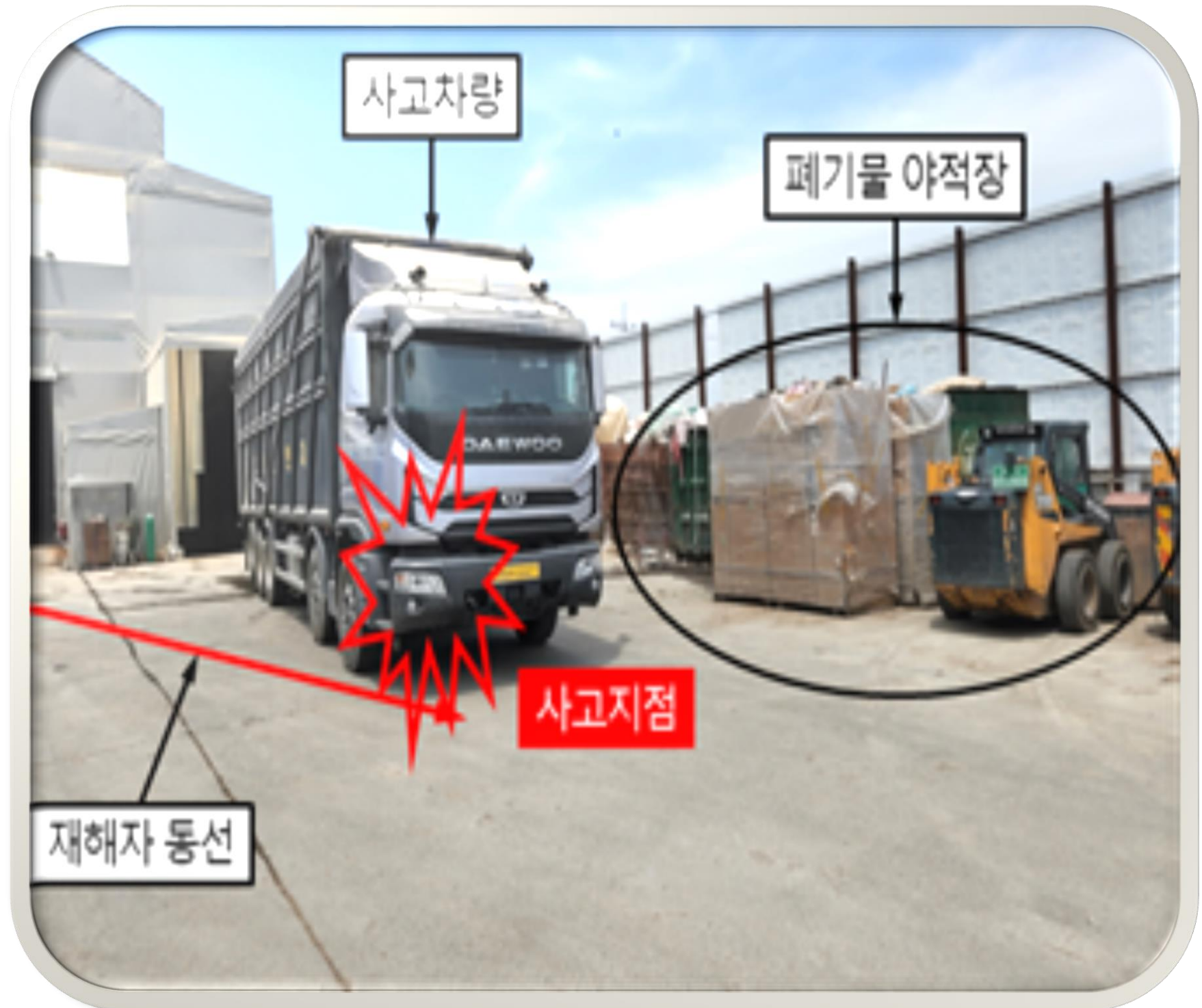


재해개요

발생형태	부상 정도	연령	동종경력
충돌	사망 1명	49세	-

2022. 06.00(수) 00:00경 경기도 소재 사업장에서 소속 청소원(재해자)가 폐기물 야적장 인근에 정차해 있던 우드칩 운반차량(적재능력 20톤) 앞을 지나 이동하던 중 우드칩 운반차량이 출발하며 충돌하여 사망한 재해

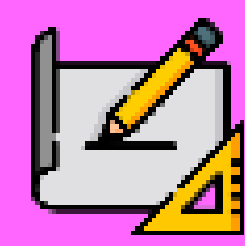
※ 우드칩 : 수거된 폐목재를 파쇄 및 이물질 제거 등 가공하여 만든 고형 형태의 신재생 에너지



작업상황

비정상 작업

- (정상) 차량계 하역운반기계를 이동 및 하역작업을 하는 경우 차량계 하역 운반기계 등에 근로자가 접촉할 위험이 있는 장소에는 작업지휘자 또는 유도자를 배치해야 함
- (비정상) 작업지휘자 또는 유도자 없이 차량이 출발하여 차량의 사각지대에 있던 재해자를 충돌하여 사망



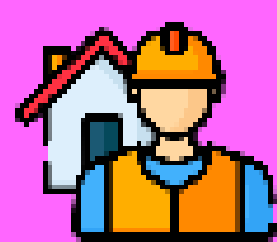
발생원인

1 직접원인

- (위험장소 근로자 출입) 우드칩 운반트럭이 상시 이동하여 충돌 위험이 있는 경로 및 장소에 재해자가 접근하여 차량과 충돌

2 기여요인

- (차량유도자 미배치) 우드칩 운반트럭을 유도할 작업지휘자 또는 유도자를 미배치함
- (작업계획서 미작성) 차량계 하역운반기계인 우드칩 운반트럭을 사용하는 작업을 위해서 안전한 작업방법 등을 포함한 작업계획서 미작성



예방대책

1 위험장소 근로자 출입 금지 조치

- 차량계 하역운반기계 등에 근로자가 접촉할 위험이 있는 장소에는 근로자의 출입을 금지

2 차량유도자 배치

- 작업지휘자 또는 유도자를 배치하여 차량을 유도하여 충돌방지

3 작업계획서 작성 및 이행철저

- 차량계 하역운반기계를 사용하는 작업 시 협착 등의 위험예방대책 및 차량의 운행경로, 안전한 작업방법을 포함한 작업계획서를 작성
- 또한, 작업지휘자 등을 배치하여 작업계획서 내용대로 작업이 이루어 질 수 있도록 철저히 관리감독 하여야 함

