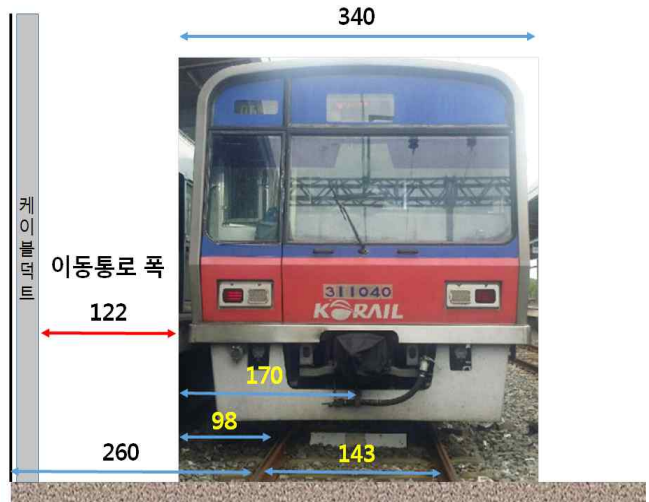
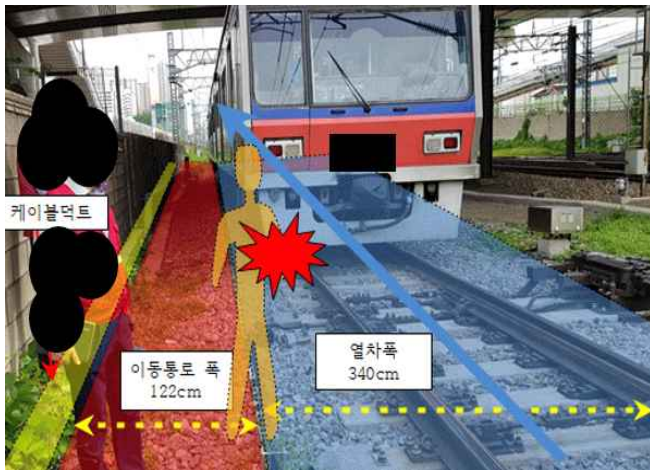




재해 개요

- '19.09.02.(월) 17:10경 (주)OOOO 「□□~△△간 강대외장형 광케이블 개량공사」현장에서 재해자(통신케이블공) 및 현장대리인 2명이 선로 측면을 따라 이동 중 뒤에서 다가오는 전동 열차에 추돌하여 사망한 재해임.



재해 발생 원인

- 선로 인접공사 시 안전관리계획서 미준수
 - 작업계획서에 작성된 작업장 이동통로 구간을 벗어나 이동하였으며, 발주처에 제출한 「운행선 인접공사 안전관리계획서」에 규정되어 있는 작업현장 이탈 시 준수해야할 사전 조치를 취하지 않음
- 안전 통로 미확보
 - 선로 측면 이동 시 근로자가 안전하게通行할 수 있도록 충분한 공간이 확보되지 않음



재해 예방 대책

- 안전한 작업계획서 실행 및 열차통행 중 작업제한
 - 모든 선로 작업은 열차 이동이 없는 야간작업을 원칙으로 하되 주간작업을 할 경우에는 발생 가능한 모든 위험 상의 조치를 「운행선 인접공사 안전관리계획서」에 포함하여 작성하고, 근로자들이 실행할 수 있도록 관리하여야 함
 - 모든 작업자가 선로 이동 시에는 열차감시원을 배치하거나 열차통행 간격을 조절하여 작업자들이 안전하게 대피할 수 있도록 조치하여야 함

본 사례는 공공기관 발주공사, 직영, 하청 등 현장에서 발생한 사망사고에 대하여 안전보건공단에서 동종사고의 재발방지를 위해 배포하고 있습니다.