

플렉시블 호스 관리소홀로 또 누출사고가 발생했다

● 하역작업 중 또 염소가스가 누출되었다.

염소 하역작업 중 플렉시블 호스 파손으로 염소가 누출되어 해당 공장 작업자가 입원하는 것은 물론 인근 사업장까지 피해를 주었다. 염소 하역작업은 동시에 2대의 탱크로리가 입고되어 1대의 탱크로리에서 약 4시간 동안 하역하며, 하루 평균 2번의 하역작업을 진행한다. 사고조사 결과 1번 하역장에서 가스감지기가 작동되었으며 2번 하역작업장에서는 플렉시블 호스가 파손되었다.

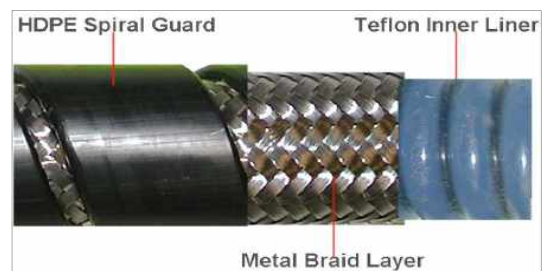


● 플렉시블 호스의 관리기준이 없다

사고조사 결과 이중으로 사용하던 브레이드(Braid) 호스를 단일 브레이드(Braid) 호스로 변경하였고, 내경이 21 mm인 호스를 내경이 28.5 mm인 플렉시블 호스로 변경했으며 스테인레스 스틸(SUS 304) 재질의 브레이드가 부식으로 갈변해 있던 것이 밝혀졌다. 단일 브레이드(Braid) 호스가 사용되거나 내경이 확대되면 동일한 두께에서는 내압 성능이 저하되는 데 그 점을 간과하였고 결정적으로 염소 부식에 취약한 재질을 사용하는 등 플렉시블 호스를 안전하게 사용하기 위한 관리기준도 없었고 실제 관리 상태도 미흡하였다.

● 안전정보는 서로 숨기는 것이 아니라 공유하는 것이다.

조사과정에서 타 지역 동일한 사업장에서도 염소를 취급하고 있었고 옆의 그림과 같이 3단 구조의 플렉시블 호스를 사용하고 있음을 알게 되었다. 같은 사업장에서도 소통이 부족하여 안전정보를 공유하지 않은 것이다. 사고를 예방하기 위해서는 안전정보의 공유가 무엇보다 중요하다



● 공정이나 설비가 바뀌면 위험성을 검토해야 한다

공정이나 설비의 변경이 이루어지면 반드시 변경관리 절차에 따라 위험성을 꼼꼼이 평가하고 사고에 대비해야 한다. 이러한 절차가 지켜지지 않으면 사고는 또다시 나의 생명을 위협하게 될 것이다.